

# ANTES DEL VIAJE

Antes de emprender un viaje, es imprescindible efectuar las siguientes comprobaciones:

- **Desconectar la toma exterior de 220 V**

- **Regulación de Faros:**

El vehículo puede o no estar equipado con suspensión neumática auxiliar. El vehículo de base siempre está equipado con un dispositivo manual de nivelación de faros regulado por un control situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. En el caso de que el vehículo esté equipado con una suspensión neumática auxiliar, el dispositivo de nivelación de faros deberá mantenerse siempre en la posición O para todas las condiciones de carga y la presión neumática puede variar entre 2 y 4 bares. En el caso de que el vehículo no esté equipado con una suspensión neumática auxiliar, la nivelación de los faros se realizará manualmente entre las posiciones O a 3 de acuerdo con el manual de usuario del vehículo de base.

- **Comprobar la presión de los neumáticos en frío**

Con los neumáticos del tipo 195 / 70 R1 5C; la presión en las ruedas delanteras debe ser 4,1 bar y en las traseras 4,5 bar. Con los neumáticos 205 / 75 R1 6C la presión en todas las ruedas debe ser 4,5 bar. Recuerde que los neumáticos son uno de los elementos más importantes del vehículo, por lo que debe siempre tenerlos en buenas condiciones, sustitúyalos inmediatamente cuando detecte algún tipo de anomalía o desgaste excesivo.

- **La suspensión de aire** deberá mantenerse siempre entre 2 y 4 bares.
- **Cerrar las válvulas del gas** y desconectar la toma externa de gas.
- **Cerrar las puertas** de muebles, del lavabo, de cofres exteriores, etc.
- **Cerrar ventanas** y bajar la tapa de la claraboya.

- **Comprobar la visibilidad** de los retrovisores del vehículo.
- **Repartir correctamente la carga** en el interior del vehículo.  
Los materiales pesados deben ir en los armarios y cofres del suelo convenientemente sujetos Las cargas adicionales como por ejemplo las del enganche, soporte de moto o el depósito de agua no deberán hacer que el peso máximo del vehículo supere los 3500 kg.  
En el caso de que lo hiciera, el sobrepeso se deberá reducir del número de pasajeros.  
No dejar botellas, platos, etc. encima de las mesas.  
No dejar objetos sueltos por el suelo.
- **Cerrar el frigorífico con el cierre de seguridad.**
- 
- **Subir las patas retráctiles (si las hay) y el estribo eléctrico.**
- El chivato del salpicadero correspondiente a estos elementos es el mismo para los dos y debe de estar apagado. El estribo eléctrico se sube automáticamente cuando se pone en marcha el vehículo, y queda bloqueado en esta posición mientras el motor del vehículo está en marcha.
- **Poner en marcha el frigorífico a 12 V tan pronto se ponga en marcha el motor del vehículo.**
- **Cerrar las puertas de muebles, del lavabo, de cofres exteriores, etc.**
- **Cerrar ventanas y bajar la tapa de la claraboya**
- **Comprobar la visibilidad de los retrovisores del vehículo.**
- **Repartir correctamente la carga en el interior del vehículo.**
- Los materiales pesados deben ir en los armarios y cofres del suelo convenientemente sujetos Las cargas adicionales como por ejemplo las del enganche, soporte de moto o el depósito de agua no deberán hacer que el peso máximo del vehículo supere los 3500 kg. En el caso de que lo hiciera, el sobrepeso se deberá reducir del número de pasajeros No dejar botellas, platos, etc. encima de las mesas No dejar objetos sueltos por el suelo

- **Cerrar el frigorífico con el cierre de seguridad.**
- **Subir las patas retráctiles (si las hay) y el estribo eléctrico**
- (o El chivato del salpicadero correspondiente a estos elementos es el mismo para los dos y debe de estar apagado. El estribo eléctrico se sube automáticamente cuando se pone en marcha el vehículo, y queda bloqueado en esta posición mientras el motor del vehículo está en marcha.
- **Poner en marcha el frigorífico a 12 V tan pronto se ponga en marcha el motor del vehículo.**

## **ESTACIONAMIENTO PROLONGADO**

Cuando la autocaravana vaya a estar estacionada por largo tiempo, fuera de uso (por ejemplo, durante el invierno), es recomendable efectuar las siguientes operaciones:

- **Elegir, si es posible, un estacionamiento a la sombra o bajo cubierta.**
- **Desconectar la instalación eléctrica.**  
Desconectando los interruptores 4, 5 y 6 de la centralita. Si se quiere mayor seguridad, desconectar los bornes de las baterías.
- **Cerrar la válvula general del gas.**
- **Vaciar totalmente la instalación del agua,**  
tal como se explica en el capítulo 6 de este manual
- **Comprobar el cierre de puertas, claraboyas y ventanas.**